

# FM/AM Compact Disc Player

Installation/Connections

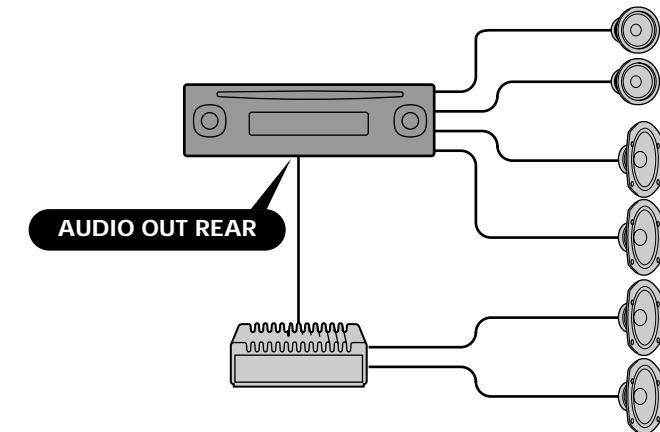
Installation/Connexions

CDX-CA400

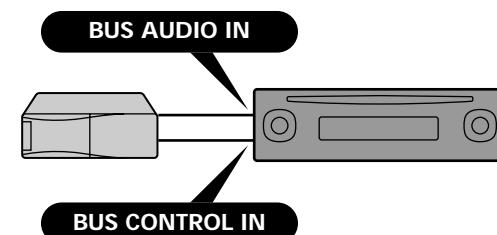
Sony Corporation © 2002 Printed in Korea

2

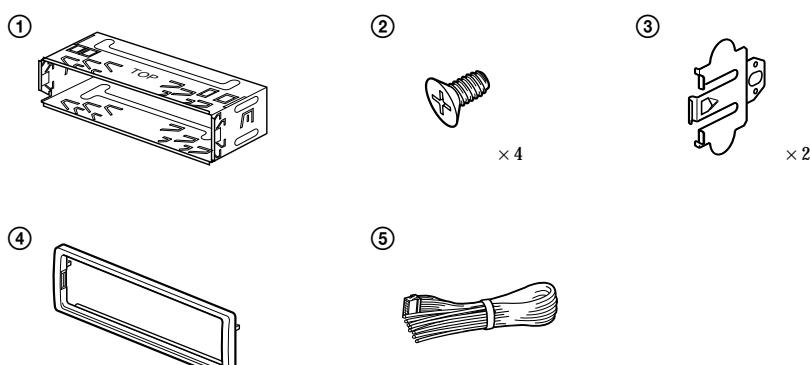
A



B

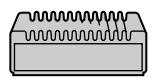


1



Equipment used in illustrations (not supplied)  
Appareils utilisés dans les illustrations (non fournis)

Front speaker  
Haut-parleur frontal



Power amplifier  
Amplificateur de puissance

Rear speaker  
Haut-parleur arrière



CD/MD changer  
Changeur de CD/MD

## Cautions

- This unit is designed for negative ground 12 V DC operation only.
- Do not get the wires under a screw, or caught in moving parts (e.g. seat railing).
- Before making connections, turn the car ignition off to avoid short circuits.
- Connect the yellow and red power input leads only after all other leads have been connected.
- Run all ground wires to a common ground point.
- Be sure to insulate any loose unconnected wires with electrical tape for safety.
- The use of optical instruments with this product will increase eye hazard.

### Notes on the power supply cord (yellow)

- When connecting this unit in combination with other stereo components, the connected car circuit's rating must be higher than the sum of each component's fuse.
- When no car circuits are rated high enough, connect the unit directly to the battery.

## Connection example (2)

### Notes (2-A)

- Be sure to connect the ground cord before connecting the amplifier.
- If you connect an optional power amplifier and do not use the built-in amplifier, the beep sound will be deactivated.

## Connection diagram (3)

- To a metal surface of the car  
First connect the black ground lead, then connect the yellow and red power input leads.

- To the power antenna control lead or power supply lead of antenna booster amplifier  
Notes

- It is not necessary to connect this lead if there is no power antenna or antenna booster, or with a manually-operated telescopic antenna.
- When your car has a built-in FM/AM antenna in the rear/side glass, see "Notes on the control and power supply leads."

- To AMP REMOTE IN of an optional power amplifier  
This connection is only for amplifiers. Connecting any other system may damage the unit.

- To the +12 V power terminal which is energized in the accessory position of the ignition key switch  
Notes

- If there is no accessory position, connect to the +12 V power (battery) terminal which is energized at all times.  
Be sure to connect the black ground lead to it first.
- When your car has a built-in FM/AM antenna in the rear/side glass, see "Notes on the control and power supply leads."

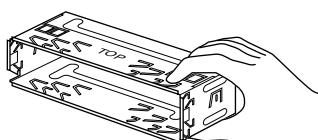
- To the +12 V power terminal which is energised at all times  
Be sure to connect the black ground lead to it first.

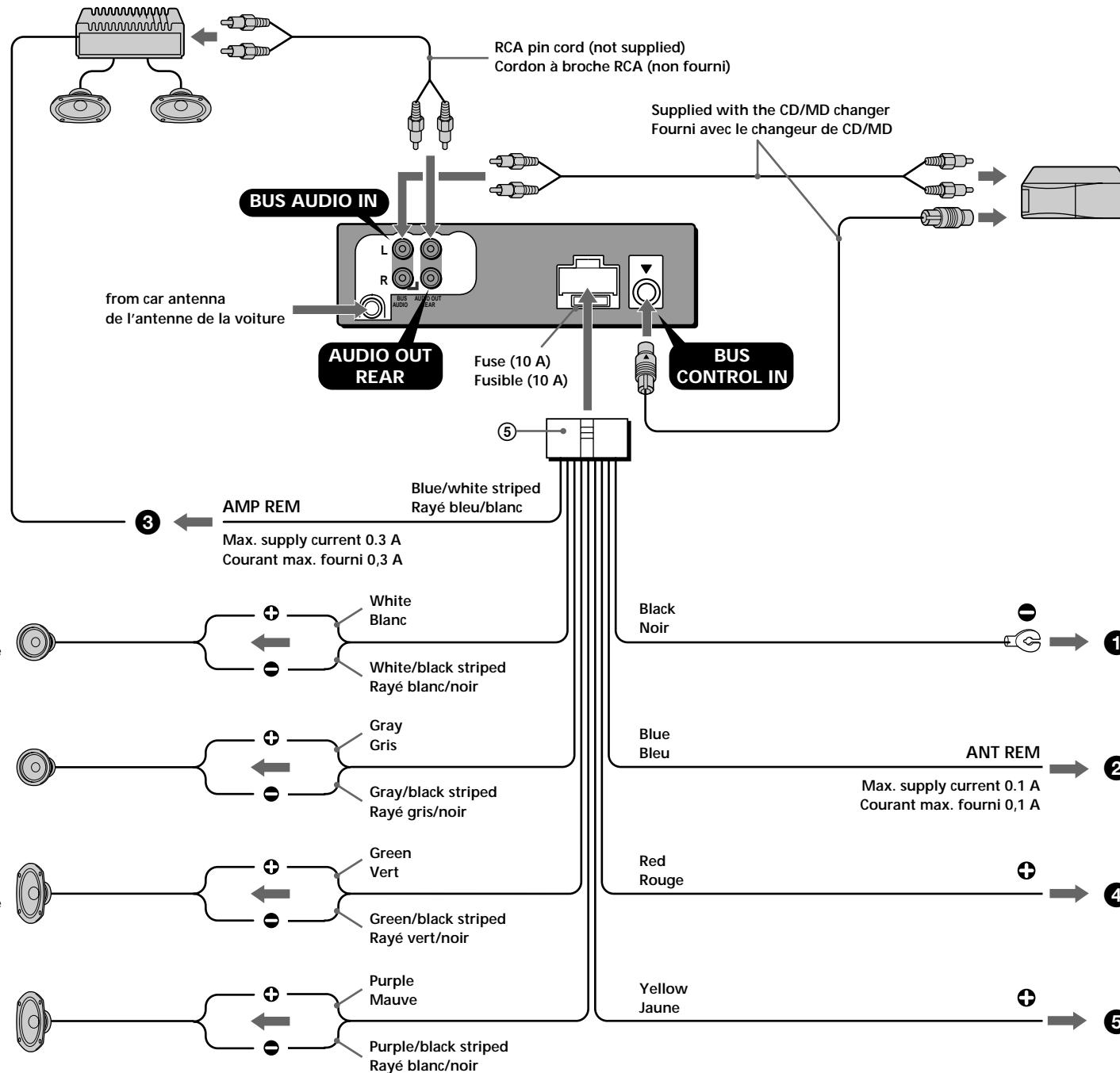
## Parts list (1)

The numbers in the list are keyed to those in the instructions.

### Caution

Handle the bracket ① carefully to avoid injuring your fingers.





#### Notes on the control and power supply leads

- The power antenna control lead (blue) supplies +12 V DC when you turn on the tuner.
- When your car has built-in FM/AM antenna in the rear/side glass, connect the power antenna control lead (blue) or the accessory power input lead (red) to the power terminal of the existing antenna booster. For details, consult your dealer.
- A power antenna without relay box cannot be used with this unit.

#### Memory hold connection

When the yellow power input lead is connected, power will always be supplied to the memory circuit even when the ignition key is turned off.

#### Notes on speaker connection

- Before connecting the speakers, turn the unit off.
- Use speakers with an impedance of 4 to 8 ohms, and with adequate power handling capacities to avoid its damage.
- Do not connect the speaker terminals to the car chassis, or connect the terminals of the right speakers with those of the left speaker.
- Do not connect the ground lead of this unit to the negative (-) terminal of the speaker.
- Do not attempt to connect the speakers in parallel.
- Connect only passive speakers. Connecting active speakers (with built-in amplifiers) to the speaker terminals may damage the unit.
- To avoid a malfunction, do not use the built-in speaker wires installed in your car if the unit shares a common negative (-) lead for the right and left speakers.
- Do not connect the unit's speaker cords to each other.

#### Précautions

- Cet appareil est exclusivement conçu pour fonctionner sur une tension de 12 V CC avec masse négative.
- Veiller à ne pas coincer de fils entre une vis et la carrosserie de la voiture ou cet appareil ou encore entre des pièces mobiles comme les glissières des sièges, etc.
- Avant d'effectuer des raccordements, éteignez le moteur pour éviter les courts-circuits.
- Brancher les fils d'entrée d'alimentation jaune et rouge seulement après avoir terminé tous les autres branchements.
- Rassembler tous les fils de terre en un point de masse commun.
- Veillez à isoler tout fil ou câble non connectés avec du ruban électrique approprié.

#### Remarques sur le cordon d'alimentation (jaune)

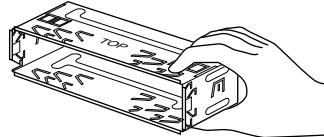
- Lorsque cet appareil est raccordé à d'autres éléments stéréo, la valeur nominale des circuits de la voiture raccordée doit être supérieure à la somme des fusibles de chaque élément.
- Si aucun circuit de la voiture n'est assez puissant, raccordez directement l'appareil à la batterie.

#### Liste des composants (1)

Les numéros de l'illustration correspondent à ceux des instructions.

#### Attention

Manipulez précautionneusement le support ① pour éviter de vous blesser aux doigts.



#### Exemple de raccordement (2)

##### Remarques (2-A)

- Raccordez d'abord le fil de masse avant de connecter l'amplificateur.
- Si vous raccordez un amplificateur de puissance en option et que vous n'utilisez pas l'amplificateur intégré, le bip sonore est désactivé.

#### Schéma de raccordement (3)

- À un point métallique de la voiture  
Branchez d'abord le fil de masse noir et, ensuite, les fils d'entrée d'alimentation jaune et rouge.
- Vers le fil de commande de l'antenne électrique ou le fil d'alimentation de l'amplificateur d'antenne  
**Remarque**
  - Il n'est pas nécessaire de raccorder ce fil s'il n'y a pas d'antenne électrique ni d'amplificateur d'antenne. Il n'est pas non plus nécessaire de le raccorder à une antenne télescopique manuelle.
  - Si votre voiture est équipée d'une antenne FM/AM intégrée dans la vitre arrière/latérale, voir "Remarques sur les fils de commande et d'alimentation".
- Pour effectuer le raccordement à AMP REMOTE IN de l'amplificateur de puissance en option  
Cette connexion s'applique uniquement aux amplificateurs. Le branchement de tout autre système risque d'endommager l'appareil.
- À la borne +12 V qui est alimentée quand la clé de contact est sur la position accessoires  
**Remarque**
  - S'il n'y a pas de position accessoires, raccordez la borne d'alimentation (batterie) +12 V qui est en permanence sous tension.  
Raccordez d'abord le fil de masse noir.
  - Si votre voiture est équipée d'une antenne FM/AM intégrée dans la vitre arrière/latérale, voir "Remarques sur les fils de commande et d'alimentation".
- À la borne +12 V qui est alimentée en permanence  
Raccordez d'abord le fil de masse noir.

#### Remarques sur les fils de commande et d'alimentation

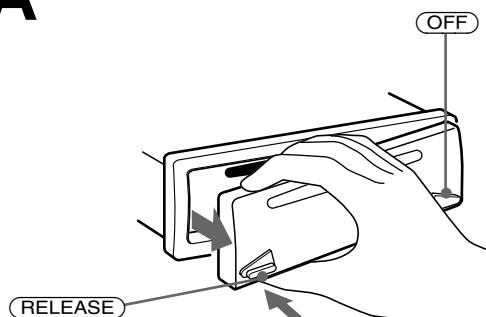
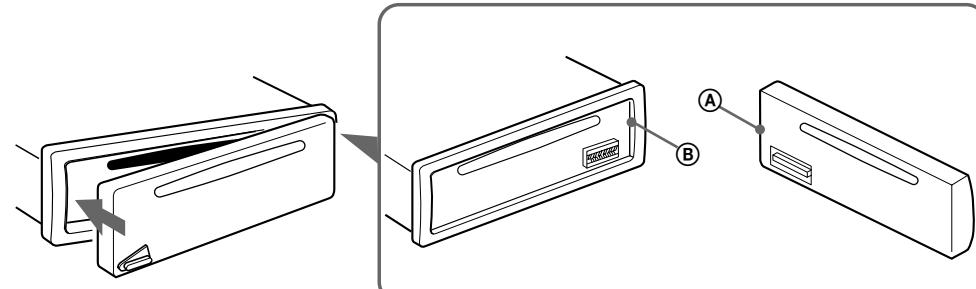
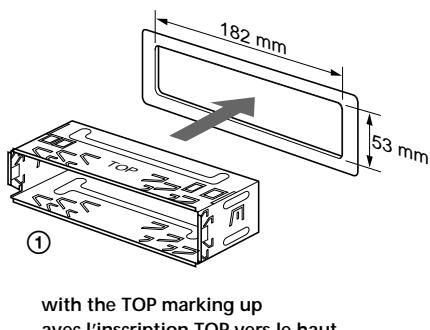
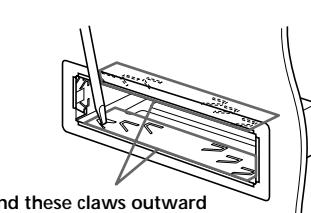
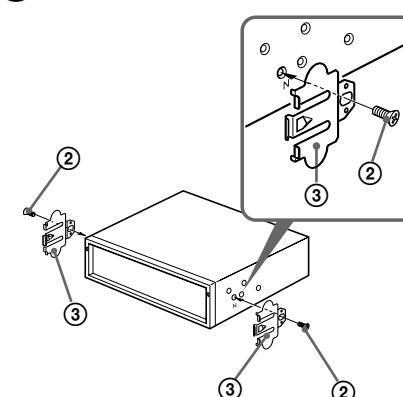
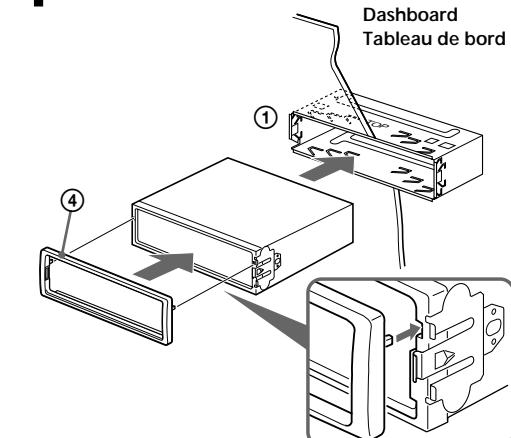
- Le fil de commande de l'antenne électrique (bleu) fournit une alimentation de +12 V CC lorsque vous mettez l'appareil sous tension.
- Lorsque votre voiture est équipée d'une antenne FM/AM intégrée dans la vitre arrière/latérale, raccordez le fil de commande de l'antenne (bleu) ou le fil de l'entrée d'alimentation des accessoires (rouge) à la borne de l'amplificateur d'antenne existant. Pour plus de détails, consultez votre détaillant.
- Une antenne électrique sans boîtier de relais ne peut pas être utilisée avec cet appareil.

#### Raccordement pour la conservation de la mémoire

Lorsque le fil d'entrée d'alimentation jaune est raccordé, le circuit de la mémoire est alimenté en permanence même si la clé de contact est sur la position d'arrêt.

#### Remarques sur le raccordement des haut-parleurs

- Avant de raccorder les haut-parleurs, mettez l'appareil hors tension.
- Utilisez des haut-parleurs ayant une impédance de 4 à 8 ohms avec une capacité de manipulation adéquate pour éviter de les endommager.
- Ne raccordez pas les bornes du système de haut-parleur au châssis de la voiture et ne raccordez pas les bornes du haut-parleur droit à celles du haut-parleur gauche.
- Ne raccordez pas le câble de masse de cet appareil à la borne négative (-) du haut-parleur.
- N'essayez pas de raccorder les haut-parleurs en parallèle.
- Raccordez uniquement des haut-parleurs passifs. Le raccordement de haut-parleurs actifs (avec amplificateurs intégrés) aux bornes des haut-parleurs peut endommager l'appareil.
- Pour éviter tout dysfonctionnement, n'utilisez pas les fils des haut-parleurs intégrés installés dans votre voiture si l'appareil partage un fil négatif commun (-) pour les haut-parleurs droit et gauche.
- Ne raccordez pas entre eux les cordons des haut-parleurs de l'appareil.

**4 A****B****5 1****2****3****4**

### Precautions

- Choose the installation location carefully so that the unit will not interfere with normal driving operations.
- Avoid installing the unit in areas subject to dust, dirt, excessive vibration, or high temperatures, such as in direct sunlight or near heater ducts.
- Use only the supplied mounting hardware for a safe and secure installation.

### Mounting angle adjustment

Adjust the mounting angle to less than 60°.

### How to detach and attach the front panel (4)

Before installing the unit, detach the front panel.

#### 4-A To detach

Before detaching the front panel, be sure to press **(OFF)**. Press **(RELEASE)**, then pull it off towards you.

#### 4-B To attach

Attach part **(A)** of the front panel to part **(B)** of the unit as illustrated and push the left side into position until it clicks.

### Mounting example (5)

Installation in the dashboard

### Mounting the unit in a Japanese car (6)

You may not be able to install this unit in some makes of Japanese cars. In such a case, consult your Sony dealer.

#### Note

To prevent malfunction, install only with the supplied screws **(2)**.

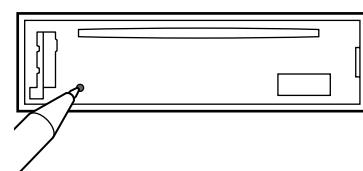
### Warning when installing in a car without ACC (accessory) position on the ignition key switch

Be sure to press **(OFF)** on the unit for two seconds to turn off the clock display after turning off the engine.

When you press **(OFF)** only momentarily, the clock display does not turn off and this causes battery wear.

### RESET button

When the installation and connections are completed, be sure to press the RESET button with a ball-point pen, etc., after removing the front panel.



### Précautions

- Choisir soigneusement l'emplacement d'installation pour que l'appareil ne gêne pas le chauffeur pendant la conduite.
- éviter d'installer l'appareil dans un endroit exposé à des températures élevées, comme en plein soleil ou à proximité d'une bouche d'air chaud, ou à de la poussière, saleté ou à des vibrations violentes.
- Pour garantir un montage sûr, n'utiliser que le matériel fourni.

### Réglage de l'angle de montage

Ajuster l'inclinaison à un angle inférieur à 60°.

### Retrait et pose de la façade (4)

Avant d'installer l'appareil, déposer la façade.

#### 4-A Pour retirer

Avant de déposer la façade, ne pas oublier d'appuyer sur **(OFF)**. Appuyer ensuite sur **(RELEASE)**, puis tirez la façade vers vous.

#### 4-B Pour attacher

Fixez la partie **(A)** de la façade sur la partie **(B)** de l'appareil, comme indiqué sur l'illustration, puis poussez le côté gauche pour le mettre en place jusqu'au déclic.

### Exemple de montage (5)

Installation dans le tableau de bord

### Installation de l'appareil dans une voiture japonaise (6)

Cet appareil ne peut pas être installé dans certaines voitures japonaises. Consultez, dans ce cas, votre détaillant Sony.

#### Remarque

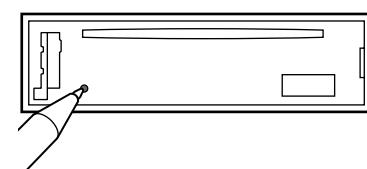
Pour éviter tout dysfonctionnement, utilisez uniquement les vis fournies **(2)** pour le montage.

### Avertissement en cas d'installation dans une voiture dont le contact ne comporte pas de position ACC (accessoires)

N'oubliez pas d'appuyer sur le bouton **(OFF)** de l'appareil pendant deux secondes après avoir coupé le moteur de façon à désactiver l'affichage de l'horloge. Si vous appuyez brièvement sur **(OFF)**, l'affichage de l'horloge n'est pas désactivé, ce qui provoque une décharge de la batterie.

### Touche RESET

Après avoir retiré le panneau avant, une fois que l'installation et les raccordements sont terminés, appuyez sur la touche RESET avec un stylo à bille ou un autre objet pointu.



## 6 A TOYOTA

## B NISSAN

